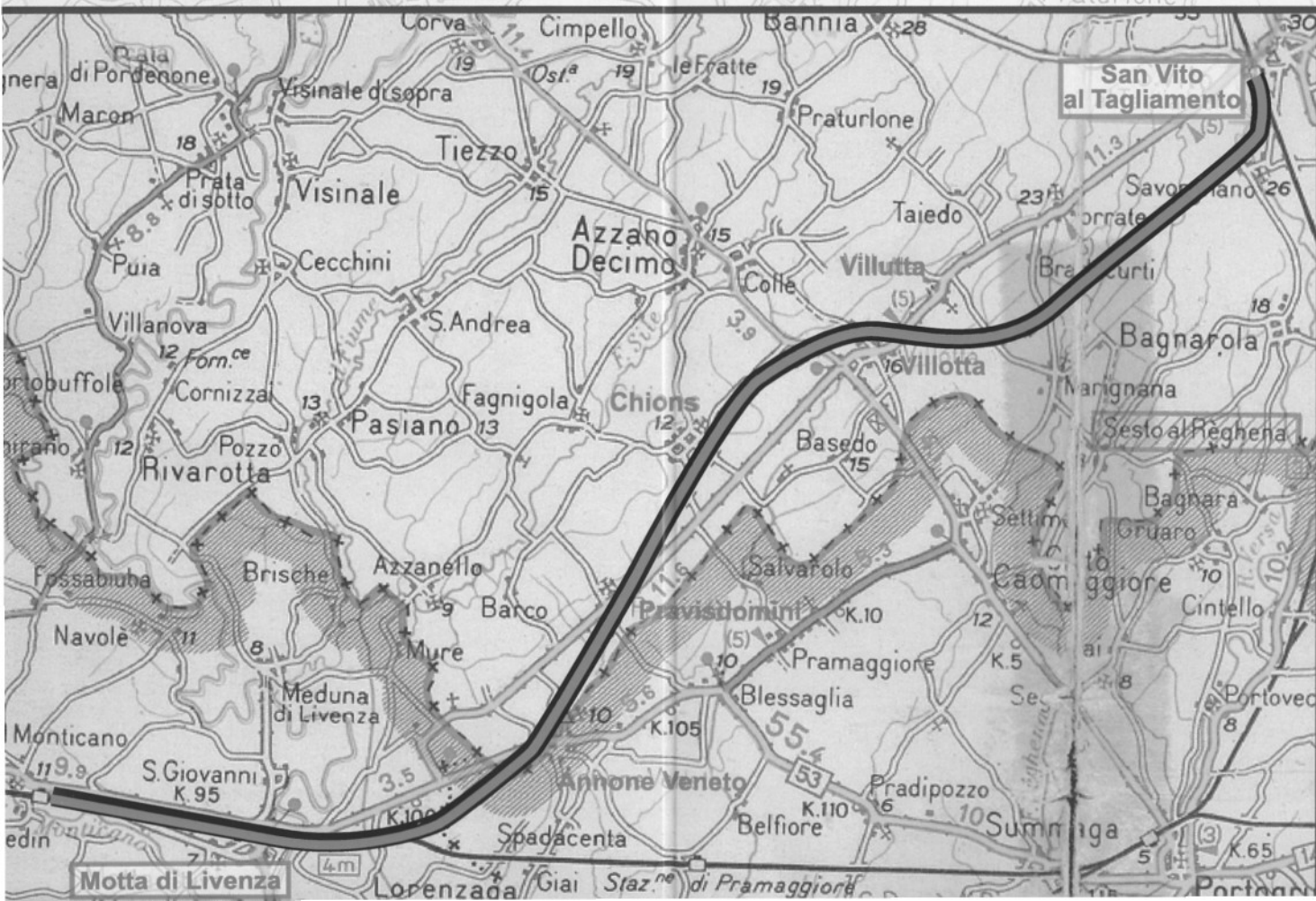


# La linea ferroviaria Motta di Livenza - S. Vito al Tagl.to

Un'antica filastrocca recitava: San Vit - Villutta e Villotta - Cions e Pravidomini - Annon con la Motta: a ritroso l'antica strada che nel Cinquecento percorre il pittore Pomponio Amalteo (1505 - 1588) dalla nativa Motta a San Vito, sua terra di adozione. Un percorso di circa 35 Km, in una campagna ubertosa e fertile con improvvisi squarci di boschi planiziali e risorgive accompagnati dalla storia e dall'arte lungo antiche strade incrociando borghi, chiese antiche, abbazie, torri e piazze. Un modo per ricordare questa antica linea in funzione dagli inizi del '900 sino agli anni '70; tramandare alle giovani generazioni il valore e l'importanza della ferrovia come mezzo di trasporto sostenibile; promuovere la conoscenza del patrimonio storico delle ferrovie italiane; spingere alla riattivazione, come ferrovie turistiche, delle piccole ferrovie sopresse o scarsamente esercitate; incentivare l'uso della ferrovia come vettore della mobilità dolce (Treno+Bici, Trenotrekking ecc.); stimolare il recupero delle ferrovie definitivamente abbandonate.



## Programma:

- Ore 8.30 ritrovo a Motta di Livenza presso le strutture sportive, controllo iscrizioni
- Ore 9.00 partenza da piazza Luzzatti
- Ore 9.30 arrivo ad Annone Veneto sosta per colazione
- Ore 10.00 partenza per Pravidomini, a seguire il comune di Chions con Villutta e Villotta e il parco delle Fonti e Torrate.
- Ore 12.00 arrivo a San Vito in piazzetta Stadhon. A seguire ristoro e visita del centro storico di San Vito con il mercatino dell'antiquariato.

ferrovia Motta - San Vito

La storia di questa linea inizia alla fine del secolo scorso, quando con la legge n. 5002 del 29 luglio 1879 viene approvata la realizzazione di oltre 1400 Km di ferrovie complementari tra cui la c.d. "trasversale Treviso - Motta". Nel 1907 a seguito delle insistenti richieste della popolazione locale e per strategie di difesa nazionale, si iniziò a progettare il completamento della linea. Nel 1913 venne inaugurato il tronco della ferrovia San Vito - Motta - Portogruaro. Nel 1967 anche a causa dei danni provocati da un'alluvione, viene a cessare il servizio passeggeri e nel 1978 anche quello merci. Poiché questa linea ben si presta per un suo recupero ai fini cicloturistici, aruotalibera assieme ai Comuni interessati dalla ferrovia propongono di dedicare, nella giornata nazionale delle ferrovie dimenticate, questa pedalata a sostegno del recupero del tracciato ai fini di creare un percorso ciclo-pedonale.

## Organizzazione

**associazione aruotalibera pordenone**

[www.aruotaliberapn.it](http://www.aruotaliberapn.it) - [posta@aruotaliberapn.it](mailto:posta@aruotaliberapn.it)

tel. 0434 540483 - Cell. 333 7630853



In collaborazione con

i Comuni, le Pro Loco, la Protezione Civile  
e la Polizia Municipale di



**Motta di Livenza**



**Annone Veneto**



**Pravisdomini**



**Chions**



**Sesto al Reghena**



**San Vito al Tagliamento**



ACQUE DEL  
BASSO LIVENZA s.p.a.  
SERVIZI IDRICI  
INTERREGIONALI



COMITATO LOCALE  
SAN VITO - AZZANO

### Informazioni ed iscrizione:

#### Comune di Motta di Livenza

Ufficio Sport e Cultura tel. 0422 761513,

#### Comune di San Vito al Tagliamento

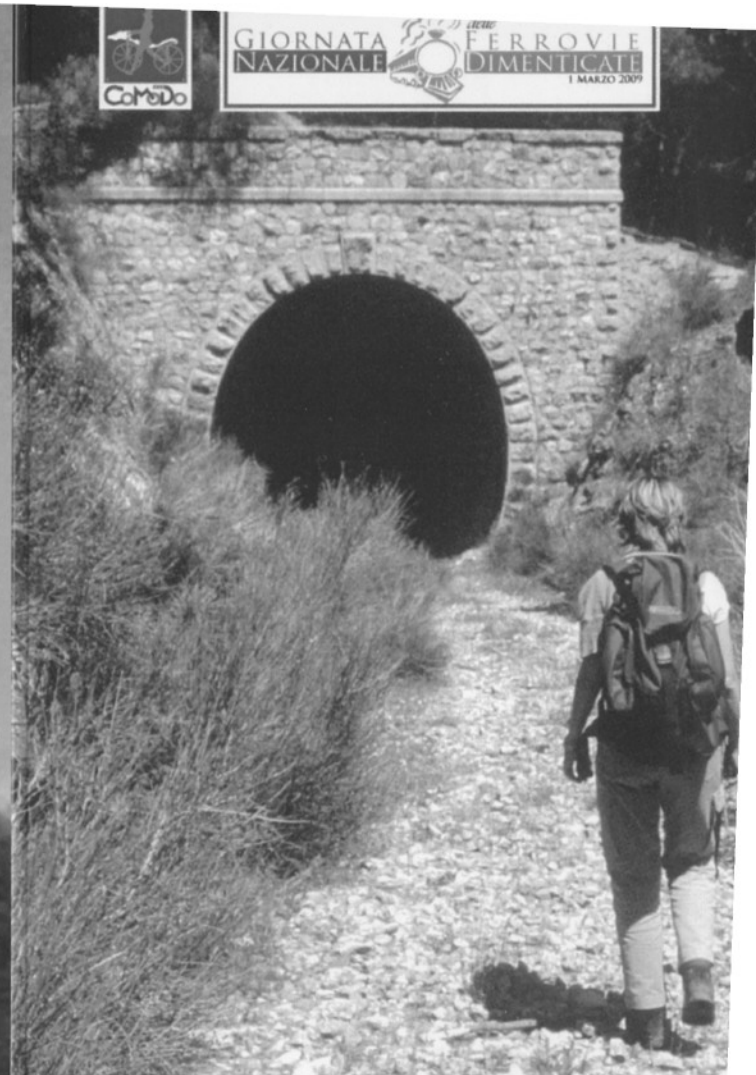
Ufficio IAT tel. 0434 80251, Pro San Vito tel. 0434 875075

**Aruotalibera Pordenone** - tel. 0434 540483

Chi partecipa alla manifestazione deve essere munito dell'assicurazione R.C. che può essere ritirata prima della partenza, rilasciando le proprie generalità agli organizzatori e versando il corrispettivo dell'assicurazione (3,00 euro).

Pomponio Amalteo (1505 - 1588)  
Particolare dalla "Resurrezione di Cristo"  
Duomo di San Vito "Ss. Vito, Modesto e Crescenza"

studio\_idigrafica@libero.it



## 2a Giornata Nazionale delle FERROVIE DIMENTICATE 1 Marzo 2009

78 eventi e manifestazioni in tutta Italia  
a favore del patrimonio ferroviario  
[www.ferroviedimenticate.it](http://www.ferroviedimenticate.it)

**Motta di Livenza - San Vito al Tagliamento**